

SECTION 5 - ENTRETIEN COURANT

5.1 Montage

- Nettoyer et graisser les axes
- Présenter l'aile gauche et mettre l'axe de bord d'attaque
- Effectuer la même opération avec l'aile droite
- Mettre les axes principaux (le bas du premier)
- Serrer et freiner les axes principaux à l'aile des épingles de sécurité
- Fixer le plan de profondeur en engageant les guides arrière sur le fuselage et serrer la vis avant. Mettre l'épingle de sécurité
- En présentant le plan de profondeur, il faut faire attention de bien engager le roulement dans son logement situé sur le tube de commande (voir dessin)
- Brancher la commande du flettner
- Contrôler la liberté et le bon fonctionnement des commandes aérofreins et corchet de remorquage
- Faire une inspection générale
- Contrôler la pression du pneu : 2,5 bars

5.2 Démontage

Le démontage s'effectue suivant la séquence inverse du montage. Il est conseillé d'attacher la commande de flettner.

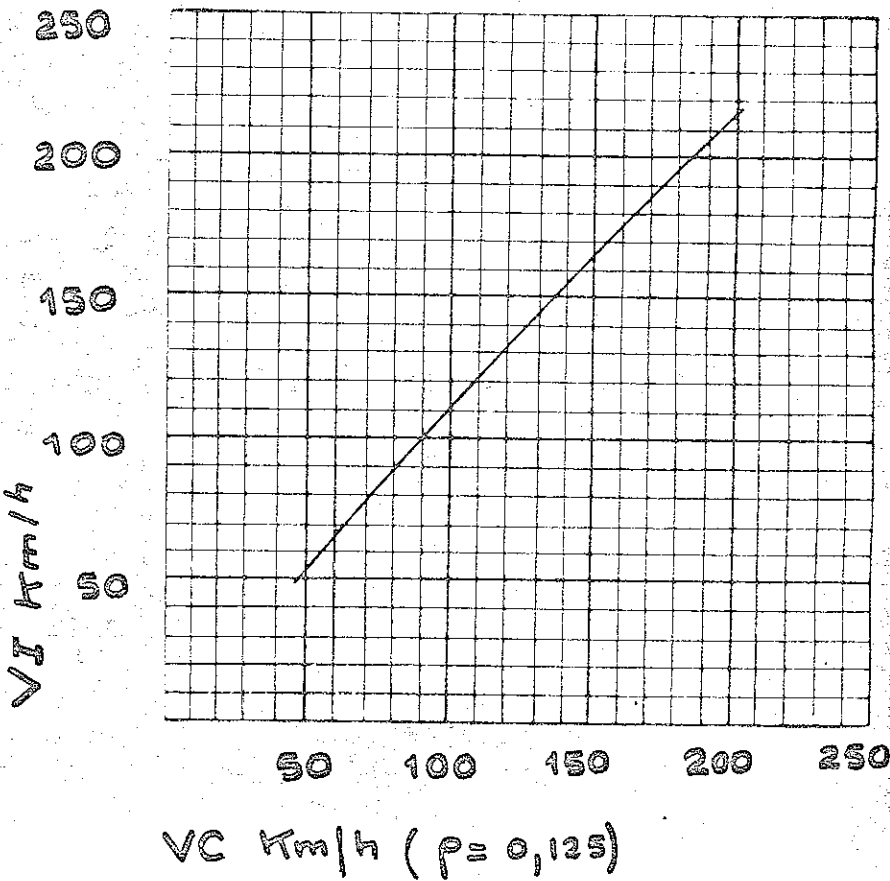
5.3 Graissage

Il est prévu 3 séquences de graissage :

- graissage à l'occasion d'un montage
 - graissage de 25 heures
 - graissage à l'occasion de la visite annuelle
- (voir plan de graissage)

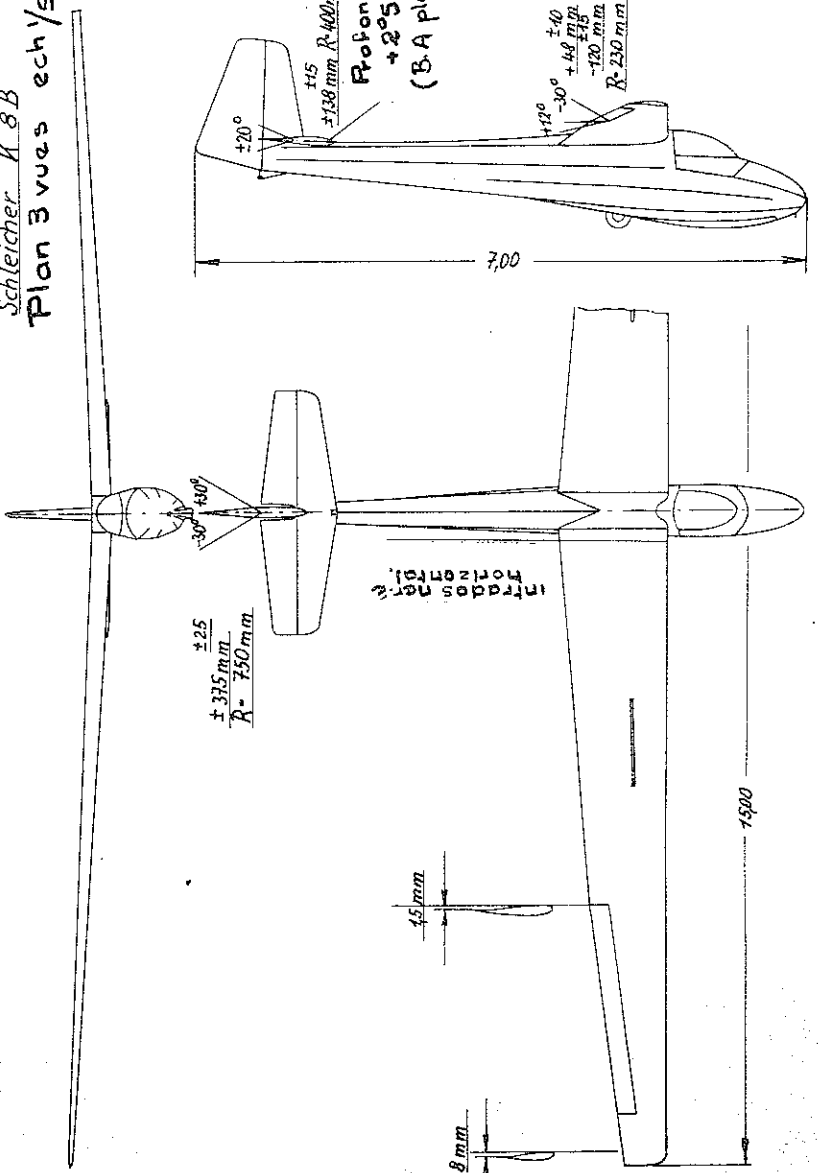
SECTION 6 - APPENDICE

- 6.1 *Courbe d'étalonnage anémométrique*
- 6.2 *Plan 3 vues et références des débattements*
- 6.3. *Plan de graissage*
- 6.4 *Schéma de montage de l'empennage*



KSE courbe $VI = f(VC)$

Schleicher K 8B
 Plan 3 vues ech/50



± 25
 $\pm 375 \text{ mm}$
 $R = 750 \text{ mm}$

$\pm 30^\circ$ $\pm 40^\circ$

HORIZONTAL
 STABILIZER

45 mm

8 mm

1500

$\pm 20^\circ$

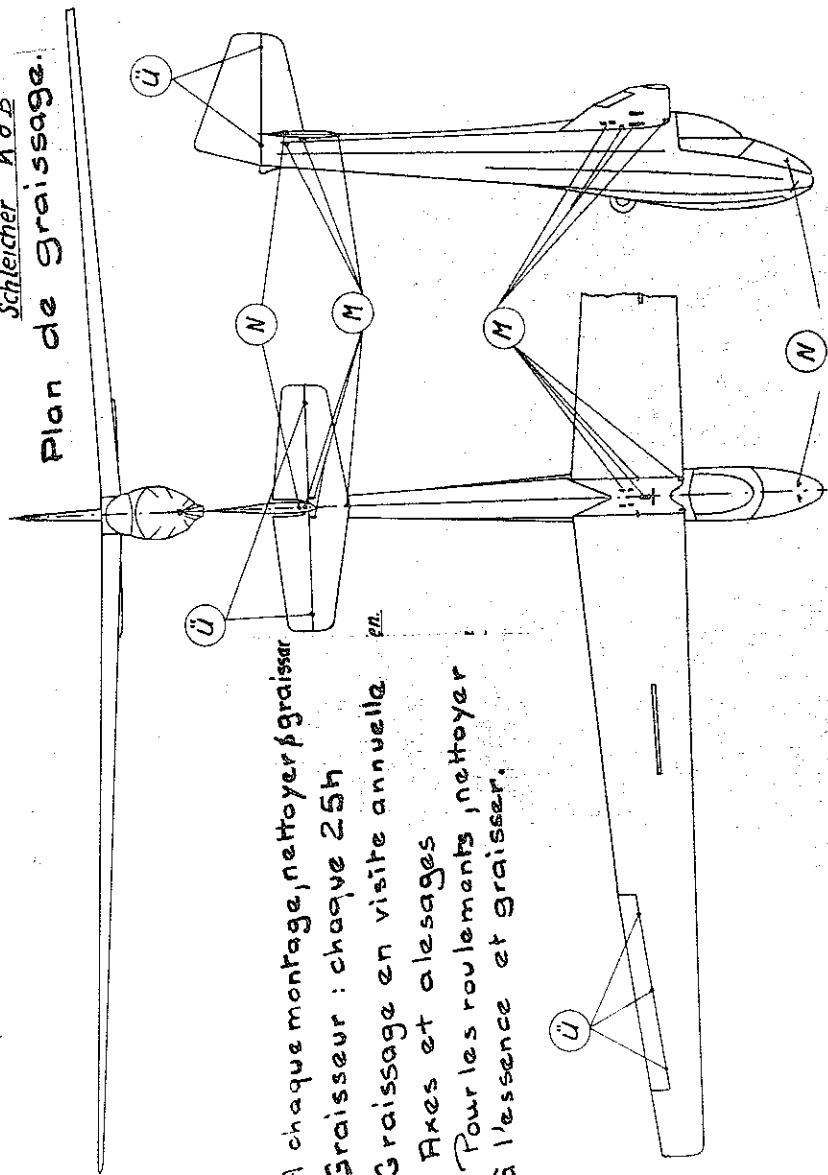
± 15
 $\pm 138 \text{ mm}$
 $R = 400 \text{ mm}$

Profondeur
 + 225
 (B.A plus bas)

700

$\pm 12^\circ$ ± 40
 $\pm 48 \text{ mm}$
 ± 15
 $\pm 120 \text{ mm}$
 $R = 230 \text{ mm}$

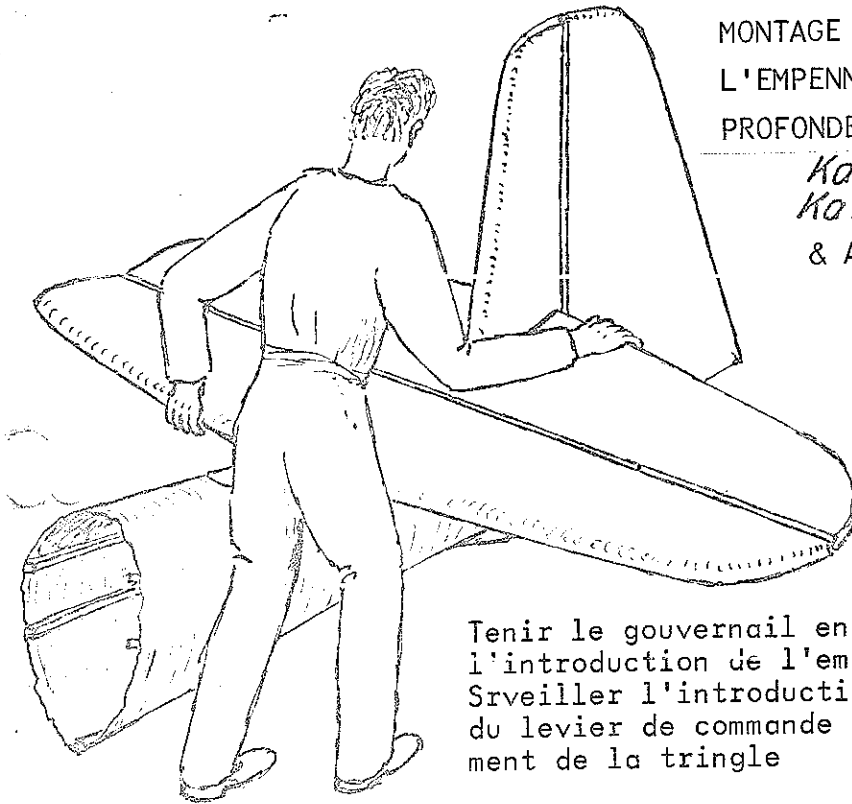
Schleicher K8B
Plan de Graissage.



- (M) A chaque montage, nettoyer & graisser
 - (N) Graisseur : chaque 25h
 - (Ü) Graissage en visite annuelle en.
- Axes et ailesages
Pour les roulements, nettoyer à l'essence et graisser.

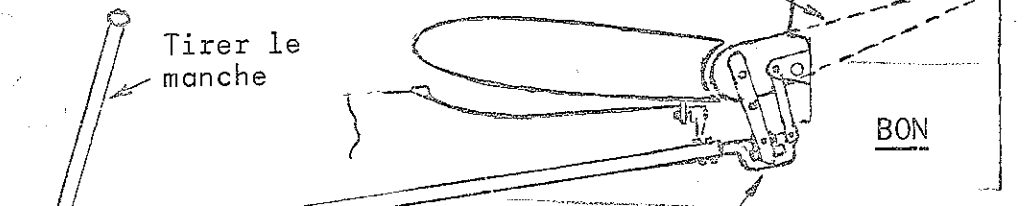
MONTAGE DE 6.4
L'EMPENNAGE DE
PROFONDEUR DES

*Ka2b, Ka3B
Ka7 und Ka8.*
& AS K 13



Tenir le gouvernail en haut lors de l'introduction de l'empennage.
Surveiller l'introduction du roulement du levier de commande dans le logement de la tringle

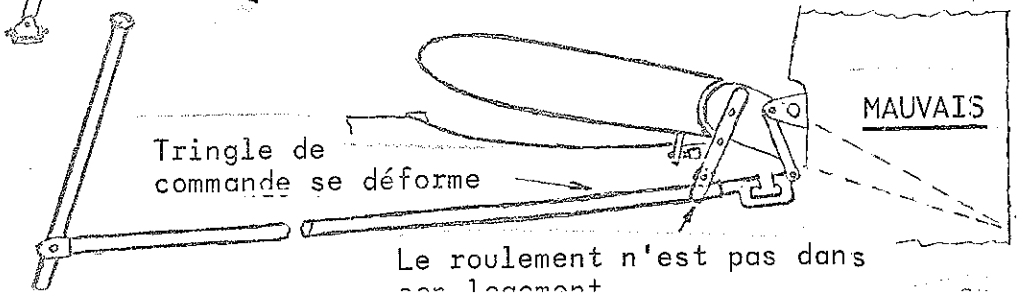
Monter le gouvernail



Tirer le
manche

BON

Le roulement prend dans
son logement



Tringle de
commande se déforme

MAUVAIS

Le roulement n'est pas dans
son logement